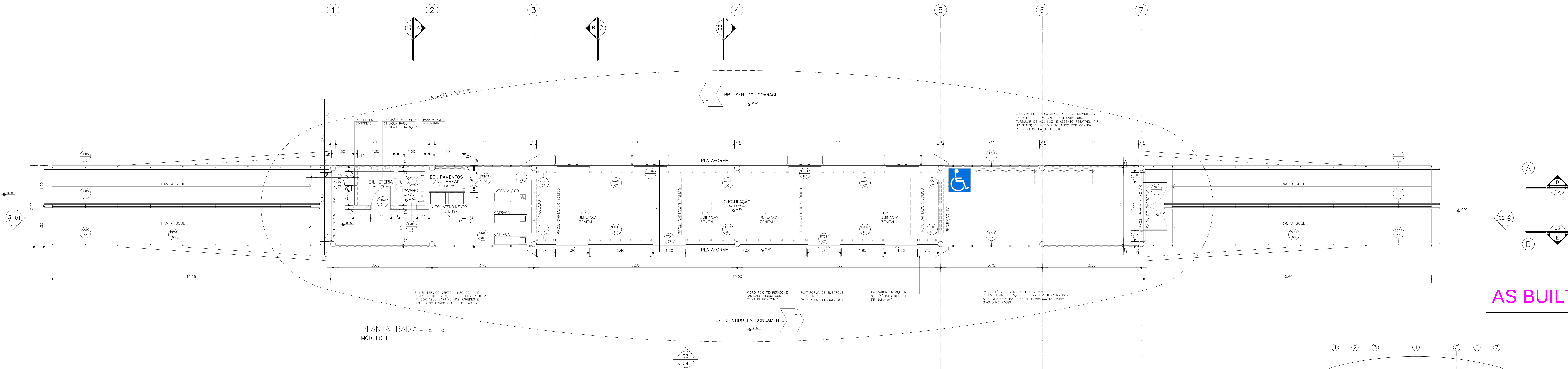
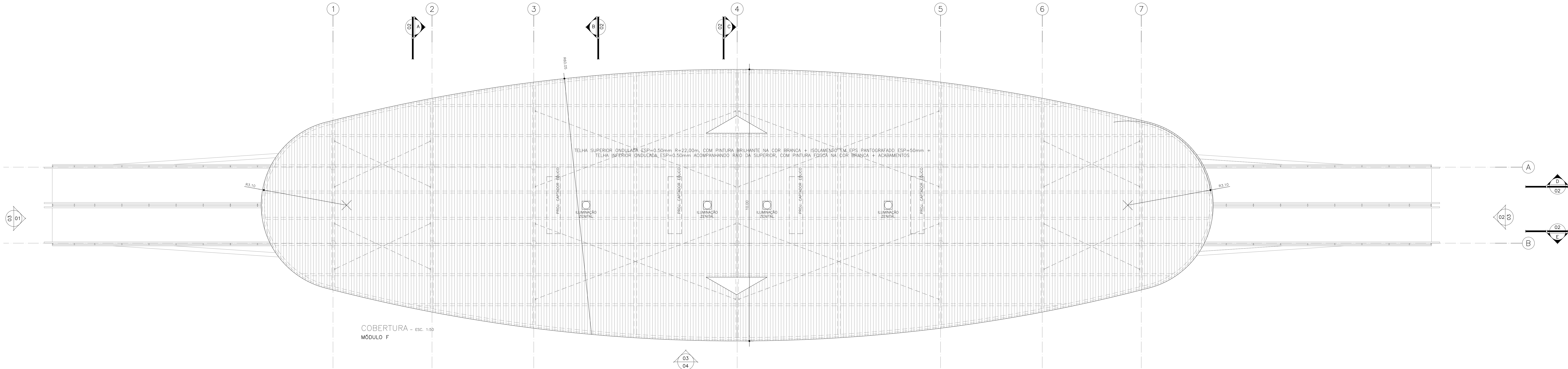
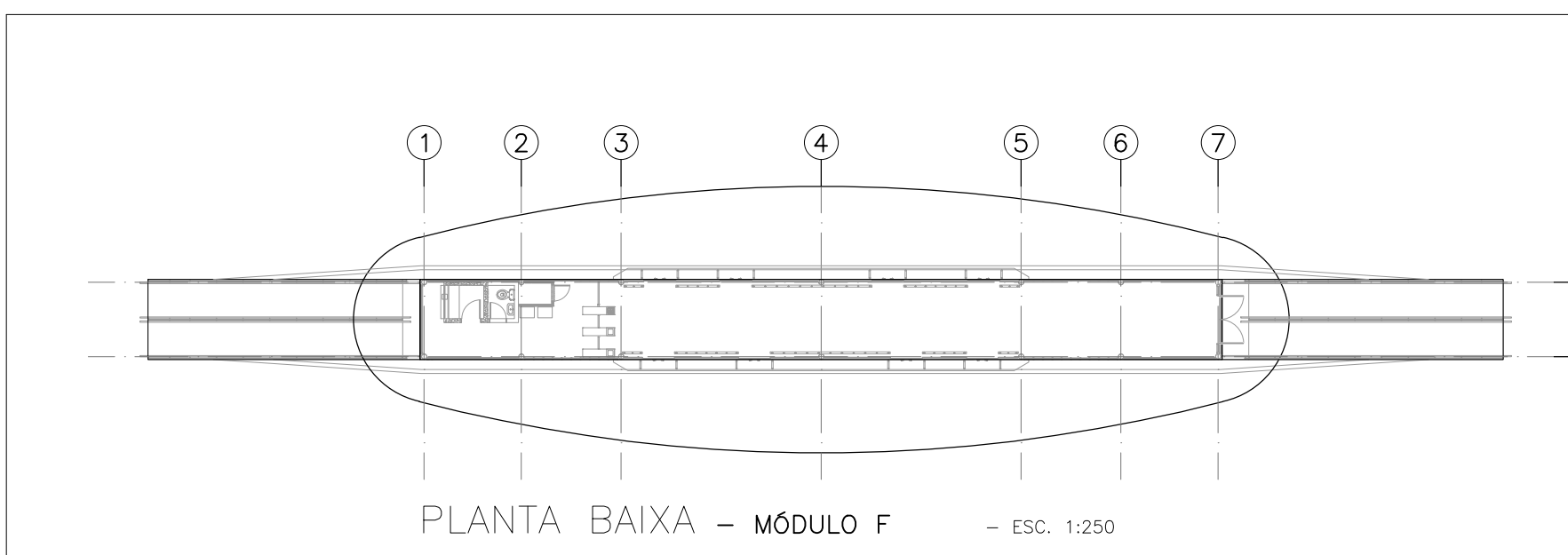


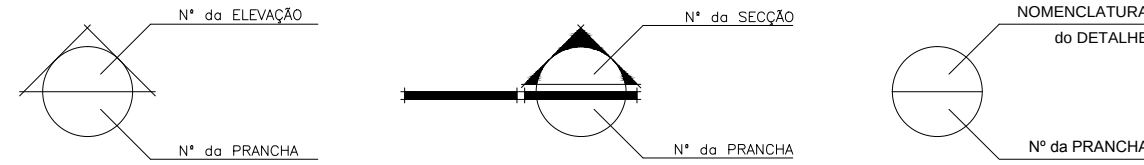


AS BUILT



OBSERVAÇÃO:
CONSIDEROU-SE PARA PISTA DO BRT COTA 0.00m.
A COTA DAS ESTAÇÕES É DE +0.95m EM RELAÇÃO A COTA 0.00m DA PISTA E DEVERÁ
ACOMPANHAR A INCLINAÇÃO DA MESMA.
CONFIRMAR AS COTAS NO LOCAL DE CADA MÓDULO DA ESTAÇÃO

SIMBOLOGIA



CONSTRUÇÃO

EQUIPE TÉCNICA SEMDB

Francinória Azevedo Gomes - CAU Nº A24284-5
Camilo do Silva Pereira - CAU Nº A86091-3
Onofre Velloso de Bastos - CREA Nº 9.745-D

DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO

DIRETOR: ARQ. Edinilda Múcio Rente

PROJETO ARQUITETÔNICO

ARQ. Armando Couceiro - CAU/PA Nº A0781-1

ARQ. Alberto Rubim - CAU/PA Nº A0782-0

EQUIPE TÉCNICA COUCEIRO & RUBIM

Carla D.S. Tatila Leandro Rêgo Guimarães
Luciana Bibas Larissa Sousa Amanda Paes
Shirley Martins Cássia Lago
Roberto Fernandes Tamara Berman

COUCEIRO & RUBIM

ARQUITETOS ASSOCIADOS S/S LTDA

PROJETO EXECUTIVO DE ARQUITETURA

MÓDULO MUNICIPAL

DUPLO ATAQUE

PREFEITURA DE BELEM Seurb

PLANTA BAIXA E COBERTURA

LOCAL: ESTAÇÃO MAGALHÃ

DATA: Maio/2015

ESCALA: INDICADA

COORDENADOR: CAD

Arq. Tatila Leandro

Arq. Luciana Bibas

FRANCHA

FRANCHA

FRANCHA

FRANCHA

FRANCHA

FRANCHA

FRANCHA

FRANCHA

A AUTORIZAÇÃO DE CONSTRUÇÃO Nº 001.2010, DO JARU, DESE, PROJETO, SEM A
AUTORIZAÇÃO DE CONSTRUÇÃO Nº 001.2010, DO JARU, DESE, PROJETO, SEM A
AUTORIZAÇÃO DE CONSTRUÇÃO Nº 001.2010, DO JARU, DESE, PROJETO, SEM A